



fiche d'information sur les ports d'engrais dans la région de la CEDEAO



LIEU : Tema (région du grand, Accra) Ghana

infrastructure

- Les postes d'amarrage pour le vrac sec :
 - Q2 Container et Break Bulk,
- 3 couchettes utilisables pour les engrais
- Longueur du poste d'amarrage :
 - Q2 592 m,
 - Q4 1 550 m, Q5 175 m
- Capacité maximale de récipients simultanés :
 - 10
- Tirant d'eau maximal du navire :
 - Q2 8,7-10 m, Q4 8-8,2 m,
 - Q5 9.6 m
- Accès au continent :
 - Route vers le Burkina Faso. Pas de limite de poids.
 - Rail Tema-Mpakadan (100 km) en construction pour atteindre le lac Volta. Prévu pour atteindre Ouagadougou.
- Ports/corridors concurrents :
 - Abidjan-Ouaga, Lomé-Ouaga
- Pays de destination des marchandises en transit :
 - Burkina Faso Bobo Dioulasso, Ouagadougou.
- Vraquier maximum :
 - Q2 Handy size 30.000 t (Break Bulk), Q4 Mini vraquier 10.000 t,
 - Q5 Handy size 30.000 t

capacité

- 1 zones de stockage adaptées aux engrais, d'une capacité totale de
 - 355,000 m²
- 1 entrepôt sous douane d'une capacité totale de
 - 25.000 m²
- Développement planifié : -
- 503 764 tonnes d'engrais traitées en 2020
- Taux de déchargement optimal par jour :
 - 3 900 t/jour

opérations

- 1% de déversement
 - (perte de poids pendant les opérations)
- Temps d'accostage des vraquiers (jours) :
 - Min 1 - Max 9 - Moyenne 4.8
- Temps d'ancrage des vraquiers (jours) :
 - Min 0.1 - Max 14.2 - Moyenne 2
- Mois de pointe : -
- Trafic routier sortant du port : Moyen
- Système de manutention du vrac sec :
 - Grue mobile, station d'ensachage mobile.
 - Entrée en vrac, sortie en sacs.
- 5 \$ US/t coût d'arrimage
- Frais portuaires moyens de
 - 17 dollars US/t pour les importations d'engrais
- Nombre moyen de jours de pluie : 54
- Principaux produits/cultures/clients :
 - Marchandises générales/port principal.

■ Les principaux opérateurs et leurs contacts :

Port de Tema (ghteM)
 +233 (0) 303 219 120
 tema@ghanaports.gov.gh
 www.ghanaports.gov.gh
 P.O. Box 488, Tema - Ghana