



fiche d'information sur les ports d'engrais dans la région de la CEDEAO



LIEU : LOMÉ, TOGO

infrastructure

- Postes d'amarrage pour le vrac sec : **Q1, Q4**
- 2 couchettes utilisables pour l'engrais
- Longueur du poste d'amarrage :
Q1 366,5 m,
Q4 210 m
- Capacité maximale de récipients simultanés :
2
- Tirant d'eau maximal du navire :
Q1 9,5 m, Q4 11,5 m
- Accès au continent :
Route vers le Burkina Faso.
Limite de poids 30 t par camion.
- Ports/corridors concurrents :
Abidjan-Ouaga, Tema-Ouaga
- Pays de destination des marchandises en transit :
Burkina Faso Bobo Dioulasso, Ouagadougou.
Niger Niamey, Tillabéri.
- Vraquier maximum :
Q1 30 000 t, Q4 60 000 t

capacité

- 1 zone de stockage pour les engrais d'une capacité totale de **200 000 m²**.
- 1 entrepôt de stockage d'une capacité totale de **110 000 m²**.
- Développement planifié : -
- **121 275 tonnes** d'engrais traitées en 2020
- Taux de déchargement optimal par jour : **1 000 t/jour**

opérations

- **1% de déversement** (perte de poids pendant les opérations) :
- Congestion en mer : **Moyenne**
- Temps d'accostage des vraquiers (jours) :
Min **0.1** - Max **22.2** - Moyenne **4.45**
- Temps d'ancrage des vraquiers (jours) :
Min **0.1** - Max **26.5** - Moyenne **2.4**
- Mois de pointe : -
- Trafic routier sortant du port : **Moyen**
- Système de manutention du vrac sec :
Pas de grue. Station d'ensachage mobile. Entrée en vrac, sortie en sacs.
- **5,20 \$ US/t** coût d'arrimage
- Frais portuaires moyens de **17 dollars US/t** pour les importations d'engrais
- Nombre moyen de jours de pluie : **236**
- Principaux produits/cultures/clients :
Transbordement et conteneurs.

■ Les principaux opérateurs et leurs contacts :

Port de lomé (tglfw)
+228 227 47 42
togoport@togoport.tg
www.togoport.tg
B.P. 1225, Lomé - Togo

