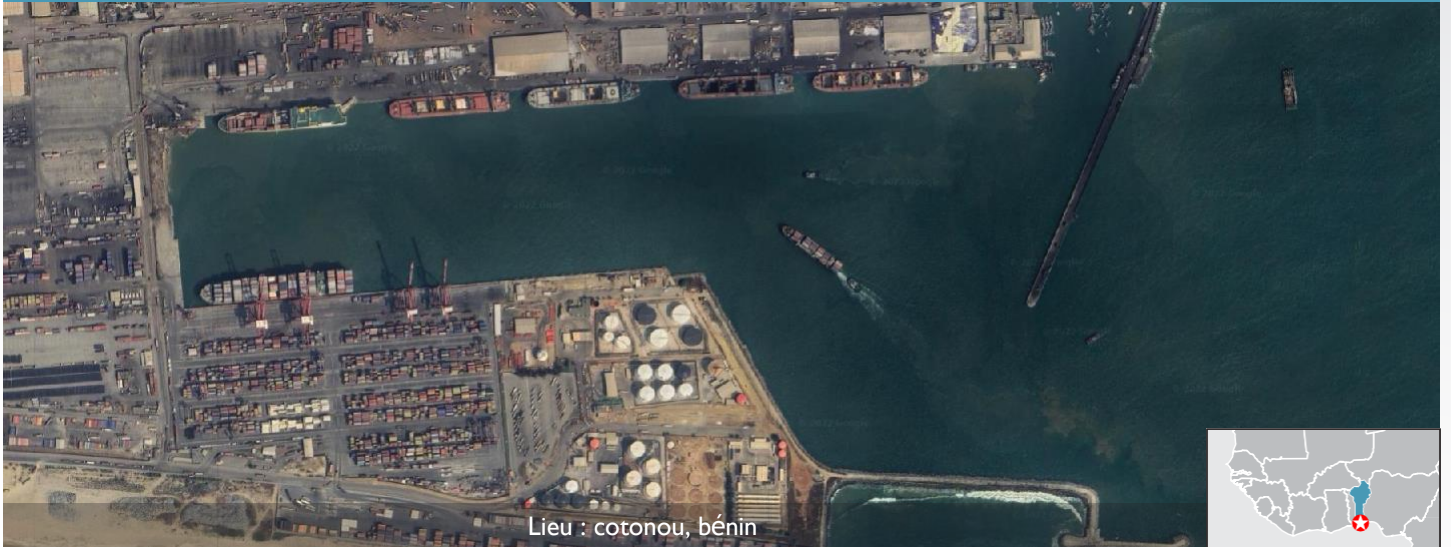


fiche d'information sur le port d'engrais de la



Lieu : cotonou, bénin

infrastructure

- Postes d'amarrage pour le vrac sec : **Q1-Q6**
- 6 couchettes utilisables pour

- par quai
- Capacité maximale de récipients simultanés : **6**
- Tirant d'eau maximal du navire : **Q1-Q6** 10-12 m
- Accès au continent : **Route** vers le Burkina Faso et le Niger. Limite de poids 30 t par camion.
- Ports/corridors concurrents : Lagos-Niamey
- Pays de destination des marchandises en transit : **Burkina Faso** Ouagadougou. **Niger** Dosso, Niamey, Tillabéri, Tahoua.
- Vraquier maximum : **Handy size** 30.000 t **Handymax** 60.000 t

capacité

- Zones de stockage adaptées **déversement** (*perte de poids* pour les engrais : **Aucun**
- 1 entrepôt de stockage d'une capacité maximale de **67 447 m²**.
- Développement planifié : -
- **281 792 tonnes** d'engrais traitées en 2020
- Taux de déchargement optimal par jour : **3 500 t/jour**

opérations

- **1% de** pendant les opérations)
- Temps d'accostage des vraquiers (jours) : Min **0** - Max **0** - Moyenne **0**
- Temps d'ancrage des vraquiers (jours) : Min **0** - Max **0** - Moyenne **0** (*priorité donnée aux navires de fertilisation*)
- Mois de pointe : -
- Trafic routier sortant du port : **Faible**
- Système de manutention du vrac sec : Grue mobile, station d'ensachage mobile. Entrée en vrac, sortie en sacs.
- **US \$-/t** coût d'arrimage
- Frais portuaires moyens pour l'importation d'engrais (**US \$-/t**)
- Nombre moyen de jours de pluie : **101**
- Principaux produits/cultures/clients : RORO.

■ **Les principaux opérateurs et leurs contacts :**

Port de Cotonou (BJCoo)

+229 2131 2891

contact@pac.bj

www.portcotonou.com

Boulevard de la Marina Litoral, BP 927

Cotonou - Bénin



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

Cette fiche d'information a été préparée par le projet Feed the Future Enhancing Growth through Regional Agricultural Input Systems (EnGRAIS) pour l'Afrique de l'Ouest, qui succède au West Africa Fertilizer Program (WAFP) financé par l'USAID. Il a été rendu possible grâce au généreux soutien du peuple américain par le biais de Feed the Future, l'initiative du gouvernement américain pour la lutte contre la faim dans le monde et la sécurité alimentaire. Le contenu est la responsabilité de l'IFDC et ne reflète pas nécessairement les opinions de Feed the Future ou du gouvernement des États-Unis.

